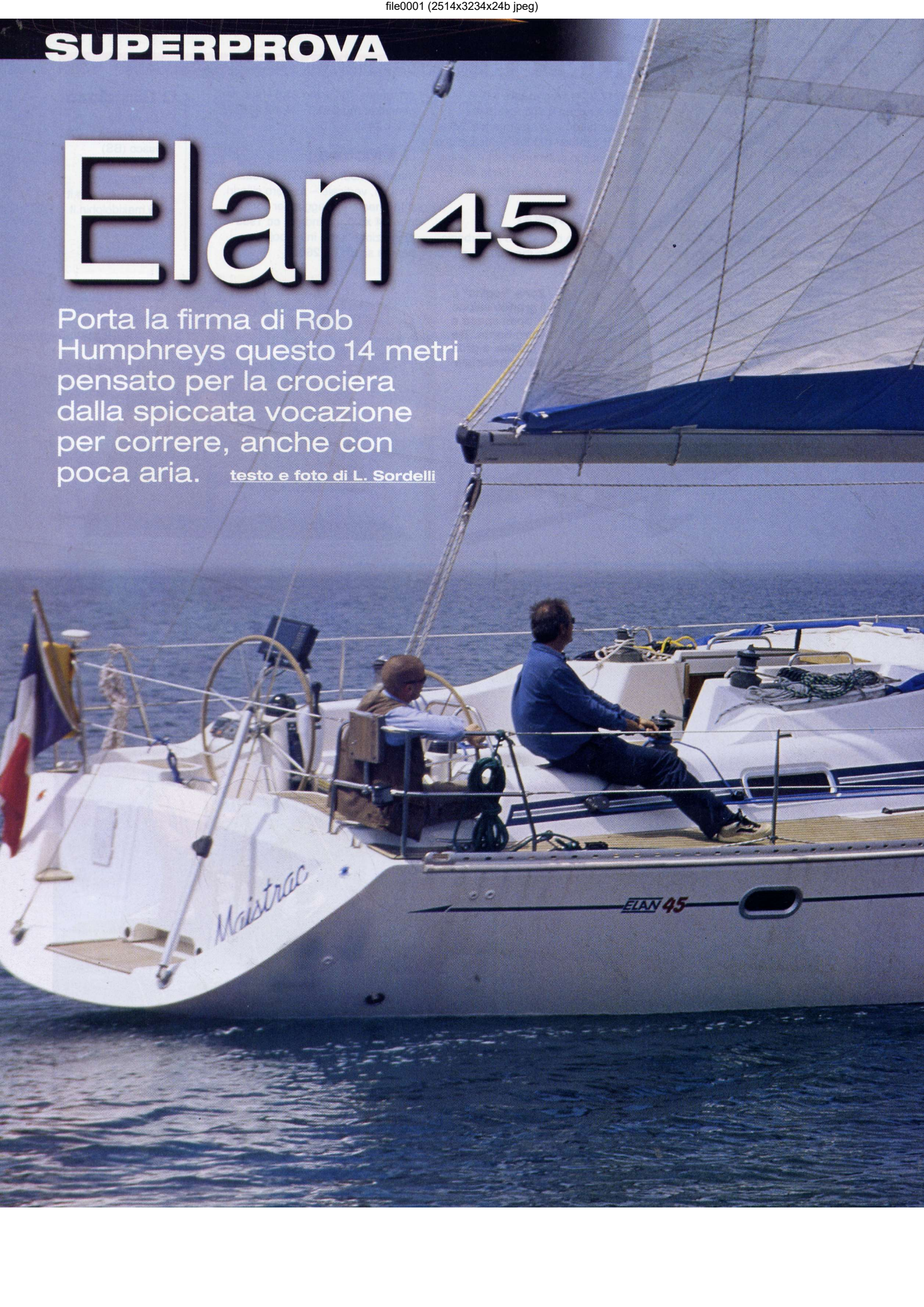


SUPERPROVA

Elan 45

Porta la firma di Rob Humphreys questo 14 metri pensato per la crociera dalla spiccata vocazione per correre, anche con poca aria. testo e foto di L. Sordelli





Modello dopo modello la gamma Elan si sta completamente rinnovando. A segnare la "nuova era" è stato soprattutto l'arrivo dell'inglese Rob Humphreys, firma nobile della progettazione

che da sempre della velocità ha fatto uno dei suoi cavalli di battaglia. Designer tipicamente inglese Humphreys mette però tra le sue priorità anche la robustezza e le caratteristiche marine, per barche pensate per

macinare molte miglia. L'Elan 45 è un buon esempio di questa filosofia, è una barca da crociera ma con una buona attitudine a correre e a muoversi anche con poca aria, facile da portare e dalla notevole solidità

- La qualità nella costruzione
- Le prestazioni anche con poco vento



- Rumorosa agli alti regimi
- Batterie di serie poco potenti

SUPERPROVA ELAN45

Interni

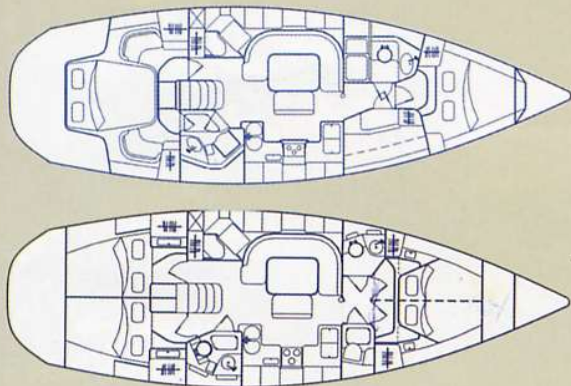
Tra i pregi di questo 14 metri c'è la possibilità di scegliere tra ben cinque diverse versioni per gli allestimenti interni (da due fino ad otto posti letti). La barca della prova aveva due cabine matrimoniali più una terza a centro barca con cuccette sovrapposte. Soluzione nel complesso intelligente che permette di avere due locali molto ampi (dotati inoltre di un buon numero di armadi e stipi) più un terzo più piccolo per dei bambini o da usare anche come classica cuccetta di guardia per quando si naviga seriamente. La barca, fedele alla

Le misure

cabina di prua altezza cm 186, cuccetta cm 205 x 215 - dinette: altezza cm 195 cabina di poppa altezza cm 193, cuccetta cm 175 x 206 - tavolo da carteggio cm 95 x 60 - cabina laterale: altezza cm 192, cuccette cm 198 x 70 - bagno di prua altezza cm 190 - bagno di poppa altezza cm 195.

sua filosofia da crociera, mostra ampi volumi ovunque, con altezze sui 195 cm. Altro punto di forza è la lunga cucina lineare (233 cm) con un profondo frigorifero verticale da 200 litri e un intelligente osteriggio proprio sopra ai fornelli. Il divano in quadrato offre una seduta comoda ad otto persone, anche se è un po' macchinoso il sistema per spostare la panchetta centrale che ha due posizioni, una per la navigazione, molto

accostata al tavolo per liberare il passaggio a centro barca, e quella tradizionale per quando si è a pranzo. Particolare il disegno della zona carteggio, con il tavolo asimmetrico e orientato in diagonale, ma comunque di buone dimensioni e con molto spazio per installare gli strumenti. Buono il livello delle finiture interne in legno di mogano (optional il teak). In tutte e cinque le versioni i bagni rimangono comunque due e piuttosto grandi, in quella armatoriale con solo due cabine e prevista anche una bella cala vele a prua.



1. La cucina è spaziosa e organizzata razionalmente, la capacità del frigo è 220 litri.
2. Il tavolo del carteggio è asimmetrico ed è orientato in diagonale, ampio lo spazio per gli strumenti.
3. Una delle due cabine doppie previste nella versione provata.

strutturale. Si inserisce al vertice della gamma del cantiere che ha in listino sei modelli a partire dai 9 metri. Ed è appena stato varato il primo esemplare del nuovo 40 piedi racer-cruiser, obiettivo sfidare IMX 40 e First 40.7 nel mondo delle regate IMS.

Il progetto

L'Elan 45 è un dislocamento medio, dalla discreta quantità di superficie velica e dalla buona lunghezza al galleggiamento. Nonostante la dichiarata vocazione alla crociera non mette però in

mostra volumi esagerati, né un bordo libero troppo imponente, come invece accade a molte altre sue avversarie. Questo 14 metri è quindi una barca "all round", con prestazioni tonde in tutte le condizioni e una certa predilizione per le situazioni mediterranee, da poco vento. In questo senso spingono soprattutto il buon valore del dislocamento relativo, cioè in funzione della lunghezza sull'acqua, e un generoso piano velico da 116 mq. Unica concessione ai volumi ingombranti, alla ricerca di una maggiore abita-

bilità interna, le sezioni di prua leggermente allargate per consentire la realizzazione della versione da charter con due cabine a prua, entrambe con letti matrimoniali su un solo livello.

La costruzione è tradizionale, vtr piena laminata a mano per lo scafo e sandwich di balsa per la coperta. La rigidità strutturale è garantita, oltre che dalle paratie fascettate, anche da una rete di madieri e longheroni realizzata fuori opera e anche lei resinata al guscio. Nel complesso la qualità costruttiva è buona, sopra al-



4



5



6

4. Nel quadrato centrale il divano accoglie bene otto persone, la panca centrale si può spostare verso il tavolino per lasciare maggior spazio in navigazione. Sulla destra la grande cucina a forma di U con il pratico osteriggio sopra ai fornelli. 5. L'altra cabina matrimoniale trova posto a poppa. 6. Nelle cinque versioni differenti i bagni sono sempre due, e le dimensioni restano grandi.

la media delle concorrenti, con una notevole attenzione alla sicurezza (ci è piaciuta molto anche la cura con cui è stata realizzata giunzione scafo coperta, incollata, fascettata e imbullonata). Gli impianti sono piuttosto razionali, nelle dimensioni e nella collocazione a bordo. Segnaliamo solo i nei della mancanza dell'amperometro nel quadro elettrico e di un sistema di batterie sottodimensionato (una da 1000 Amp per il motore e due, sempre da 100 Amp, per i servizi). Esiste la possibilità di avere un ulteriore

serbatoio dell'acqua (di serie sono tre, uno a prua e due a centro barca) che porta la capacità complessiva da 500 a 650 litri.

La prova

Buone velocità anche con poco vento. Questa è quanto è subito emerso con forza dalla nostra prova, contraddistinta da una leggerissima aria adriatica e mare piatto. Si sentono la discreta quantità di tela che si può tirare a riva (ed esiste anche una versione con albero maggiorato) e, soprattutto, il buon disegno

delle linee d'acqua. La barca tende infatti a prendere subito il suo passo e reagisce con buona prontezza all'arrivo delle raffiche. Di bolina con 8 nodi di vento reale l'Elan 45 riesce a viaggiare sui 5.5 nodi di velocità con una certa naturalezza, senza dover impazzire a cercare regolazioni di fino sulle vele.

Ci sono piaciute in particolar modo la buona leggerezza sul timone e la possibilità di leggere con facilità l'intero bordo d'entrata del genoa (grazie al giusto diametro delle ruote). Da

SUPERPROVA

Coperta

L'armo è tradizionale, in testa, con doppio ordine di crocette acquartierate e albero poggiato in coperta. A poppa il paterazzo è sdoppiato per rendere più semplice il passaggio al centro dello specchio, dove un robusto portellone si apre e prolunga l'ideale corridoio che parte dal tambuccio per arrivare fino al mare, passando tra le due ruote della timoneria (che hanno una trasmissione cardanica piuttosto precisa). Il portellone si apre facilmente e diventa anche un comodo appoggio per scendere in banchina.

Tra le peculiarità di questa coperta c'è il lungo trasto di randa che corre a prua delle ruote, soluzione un po' ibrida visto poi che la regolazione della scotta è sulla tuga con il relativo winch. Il risultato finale è che il carrello taglia a metà il pozzetto e la vela non è velocemente regolabile come con il tradizionale "parancone" con torretta (nella versione da charter invece il trasto corre sulla tuga).

Buone nel complesso le dimensioni del pozzetto dalla forma a "diamante" per riuscire a guadagnare qualche centimetro di altezza nella cabina armatoriale, corretta anche la distribuzione dei winch sui quali si lavora con facilità. Tra i punti di forza dell'Elan 45 anche la buona larghezza dei passavanti laterali da 70 cm e una prua completamente sgombra e una tuga molto bassa che, oltre ad alleggerire il profilo della barca, ha anche un particolare disegno con una profonda scanalatura dove va a nascondersi la capottina quando viene richiusa.

Le misure

largh. passavanti a centro barca cm 70 - largh. tambuccio cm 65 - pozzetto cm 285 x 175 - diametro ruote cm 110



1

2

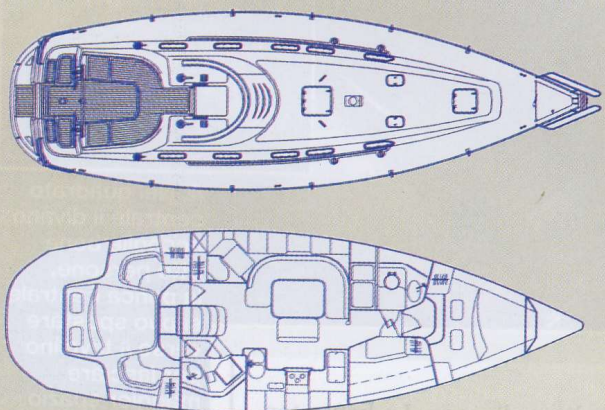


3

4



1. Il salpa àncora e il gavone per la catena.
2. Il pozzetto dalla forma di diamante con il trasto della randa a prua delle due ruote, la regolazione della scotta è sulla tuga.
3. I passavanti laterali sono larghi 70 cm.
4. La tuga bassa snellisce il profilo dell'imbarcazione.



Sono cinque le versioni disponibili del nuovo Elan 45. Il modello provato è quello rappresentato dal primo pianetto in alto.

rivedere invece il disegno delle sedute del timoniere, particolarmente scomode e, come detto a proposito del piano di coperta, anche il circuito della scotta di randa, poco pratico con il carrello vicino ai timoni e il winch sulla tuga.

Una volta scesi sotto la bolina, diventa consigliabile l'uso di un gennaker che consente di mantenere buone medie. Nella nostra prova utilizzando un

modello con calza, estremamente rapido sia da issare che da ammainare, siamo riusciti a restare sempre sopra i 5 nodi di velocità con un vento reale di 8.

A motore lo Yanmar da 56 cv si è dimostrato più che sufficiente a spingere la barca a una velocità di crociera di 7.1 nodi nonostante una corrente contraria di poco più di un nodo (ed è ragionevole pensare che in condi-

zioni normali si possa attestare sopra i 7.5). Evitabile quindi la scelta della motorizzazione più potente, sempre della Yanmar ma da 75 cavalli.

I dati relativi alla rumorosità si sono attestati leggermente sopra alla media, soprattutto agli alti regimi. Ottima la manovrabilità in acque ristrette che rende superflua la spesa di altri dieci milioni di elica di prua.

ELAN 45 LA SUPERPROVA IN CIFRE**Progetto**

Rob Humphreys Yacht Design

Il prezzo

Lire **381.000.000** versione a 3 cabine e con motore Yanmar da 56 cv, franco cantiere, Iva esclusa.

I dati

Lungh. f.t. **m 13.70** – lungh. al gall. **m 11.49** – baglio max **m 4.18** – pescaggio versione standard **m 2.05/2.30** chiglia – dislocamento **kg 10650** (10425 versione chiglia lunga) ca. – zavorra **kg 3550** (3325 per la versione chiglia lunga) – posti

letti **4/6/8** a seconda delle versioni - Categoria **CE A (10)**.

Costruzione

Lo scafo è in vtr piena laminata a mano, la coperta è sandwich di balsa. Una rete di longheroni e madieri realizzata fuori opera è resinata allo scafo, come le paratie strutturali e la giunzione scafo coperta. La resina è di tipo poliestere, isoftalica per le due pelli esterne. Il bulbo è in ghisa.

Piano velico

Sup. velica genoa avvolgibile al **135 % mq 71** – superficie randa **mq 45**

– spinnaker **mq 167** - armo in testa con albero in alluminio anodizzato a due ordini di crocette acquatierate - vang rigido – I: 17.3, J: 5.3, P: 15.08, E: 5.0.

Dotazioni optional

Elica di prua (lire 10.500.000) – batterie supp. (lire 390.000) – passavanti in teak (lire 18.000.000) – terzaroli a circuito chiuso (lire 1.400.000) – versione charter a 4 cabine matrimoniali (lire 370.000.000) versione armatoriale a 2 cabine (lire 409.000.000). I prezzi sono Iva esclusa.

Indirizzi

Costruito da Elan, Slovenia. Importato da **Adria Ship**, Grado (GO), tel. 0431/876896, fax 0431/876066. www.adriaship.it

Le prestazioni**a vela**

andatura	intensità vento reale (nodi)	velocità barca (nodi)
Bolina 45°	8	5.4
Bolina 55	8*	5.7
Traverso	8*	5.8
Lasco	8*	4.9
Poppa	8	3.5

*Con il gennaker a riva

a motore

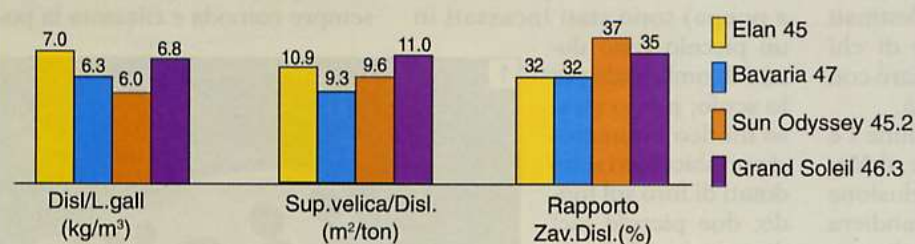
giri	velocità (nodi)	rumorosità (dbA)	
		pozzetto	dinette
1500	3.9	66	68
2000	5.6	72	75
2500	6.9	74	78
3000	7.5	76	80
3500	8.0	78	85

Rapporto cv/ton: 5.2. Le velocità sono state rilevate con una corrente contraria di 1.5 nodi.

Nota: Il test si è svolto nelle acque davanti Grado, genoa avvolgibile al 135% tutto aperto, randa steccata piena, mare calmo, vento leggero 10 nodi, 3 persone a bordo, dotazioni di sicurezza, serbatoio acqua 1/2, serbatoio carburante a 1/4, buona la pulizia della carena.

Autonomie

Serbatoi acqua 520 - serbatoio carburante lt 270 – batterie: 1 da 12 V 100 Amp per il motore, 2 da 100 Amp per i servizi – autonomia teorica di navigazione a regime di crociera: 220 miglia ca., a regime massimo: 185 miglia ca.

Gli indici di prestazione a confronto

Note: dislocamento relativo (disl./l.gall.): più il valore è basso, più la barca è leggera • superficie velica relativa (sup.velica/disl.): a valori alti corrispondono barche molto invelate.

Le avversarie

Barca	Lft (m)	Largh. (m)	Disl. (Ton)	Sup. Vel. (mq)	Pesc. (m)	Progettista	Cantiere	Prezzo (L. x 1000)
Elan 45	13.70	4.18	10650	116	2.05/2.30	Humphreys	Elan	385.000
Bavaria 47	14.65	4.45	11500	107	2.00/1.65	J&J	Bavaria	322.000
Sun Odyssey 45.2	14.15	4.48	9600	93	2.0	D.Andrieu	Jeanneau	381.000
Grand Soleil 46.3	14.30	4.40	11500	127	2.2	J&J	Del Pardo	428.000

Nota: la superficie velica è calcolata randa più genoa di serie, nelle misure dichiarate dai cantieri. Il dislocamento è indicato a secco, come indicato nelle schede tecniche. I prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere.

**Il motore della prova**

Yanmar con trasmissione S drive e elica J Prop a 3 pale (opzionale) – modello **4 JH 3 E** – potenza **56 cv** – cilindrata lt 1.9 – posizione cilindri **4 in linea** – alesaggio per corsa **mm 84/90** – rapporto di compressione **18:1** - peso **2361 kg**.

